**Приложение В**

**Нормы времени, при проведении технического обслуживания «ТО-0»**

**спецнадстройки, производства АО «Завод ГРАЗ», предназначенных для перевозки нефтепродуктов.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование работ | Нормы времени/час | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 отс. | | 2 отс. | 3 отс. | | | | 4 отс. | | | | 5 отс. | | | |
| **1** | **Внешний осмотр надстройки** | **от 0,83 до 1,43 час.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Мойка изделия | 0,50 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Осмотр надстройки на предмет механических повреждений | 0,03 | 0,05 | | | 0,08 | | | | 0,10 | | | | 0,13 | | |
| 1.3 | Осмотр состояния лакокрасочного покрытия. В случае выявления повреждения (сколов, очагов коррозии) устранить. | 0,30 | | | | | | | | | | | | | | |
| **2** | **Внутренний осмотр цистерны, коммуникации** | **от 0,46 до 4,28 час.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Демонтаж крышки горловины |  | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | Отечественная крышка горловины (12 болтов) | 0,10 | 0,20 | | | | | 0,30 | | | | 0,40 | | | 0,50 | |
| 2.1.2 | Импортная крышка горловины (24 болта) | 0,20 | 0,40 | | | | | 0,60 | | | | 0,80 | | | 1,00 | |
| 2.2 | Осмотр воздухоотводных трубок | 0,02 | 0,03 | | | | | 0,04 | | | | 0,05 | | | 0,06 | |
| 2.3 | Очистить цистерну от мусора, коррозии (при наличии)\* | 0,03\* | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | Монтаж крышки горловины |  | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.1 | Отечественная крышка горловины (12 болтов) | 0,20 | | 0,40 | | | 0,60 | | | | 0,80 | | | | | 1,00 |
| 2.4.2 | Импортная крышка горловины (24 болта) | 0,40 | | 0,80 | | | 1,20 | | | | 1,60 | | | | |  |
| 2.5 | **Осмотр коммуникации - убедиться в отсутствии посторонних предметов, продувка воздухом** | 0,50 | | 0,50 | | | 0,50 | | | | 0,50 | | | | | 0,50 |
| **3** | **Осмотр перекачивающего насоса** | **0,08** | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Осуществить вращение вала при помощи монтажной лопатки или вручную | 0,02 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 | Осуществить монтаж сливной пробки | 0,02 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3 | Осмотр КОМ на предмет утечки масла (для АТЗ) | 0,03 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4 | Проверить работоспособность системы путем кратковременного (не более 10 секунд) включения привода насоса | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | |
| **4** | **Проверить затяжку всех резьбовых соединений спецнадстройки, при необходимости протянуть \*\*** | **0,50** | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Проверить затяжку крепления цистерны к раме шасси | 0,13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2 | Проверить затяжку крепления пеналов | 0,05 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3 | Проверить затяжку крепления лестницы и поручней площадке обслуживания | 0,07 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4 | Проверить затяжку соединений крепления коммуникаций | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5 | Проверить затяжку крепления заднего бампера | 0,07 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.6 | Проверить затяжку крепления карданного вала (для АТЗ) | 0,10 | | | | | | | | | | | | | | |
| **5** | **Проверка работоспособности пневмосистемы** | **0,29** | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | При отсутствии воздуха в пневмосистеме осуществить пуск двигателя шасси (тягача для ППЦ). Давление пневмосистемы на регуляторе должно соответствовать 6 кгс/см2. | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.2 | Включить донные клапаны | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.3 | Включить КОМ (для АТЗ) | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.4 | Проверить наличие антифриза/пневматического масла в маслораспылителе блока подготовки сжатого воздуха (при наличии маслораспылителя) | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.5 | Выявленные утечки воздуха устранить | 0,25 | | | | | | | | | | | | | | |
| **6** | **Проверка электрики надстройки** | **0,16** | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Проверка работоспособности боковых габаритных огней | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2 | Проверка работоспособности передних и задних габаритных огней, стоп-сигналов, поворотников, заднего хода ,подсветки номерного знака | 0,08 | | | | | | | | | | | | | | |
| **7** | **Проверка исправности нижнего налива (при наличии нижнего налива)** | **0,30** | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Проверка датчиков предотвращения перелива с помощью тестера или мультиметра | 0,10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.2 | Проверка работоспособности розетки отключения стороннего насоса | 0,10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.3 | Проверка открытия пневматических дыхательных клапанов (клапаны рециркуляции), при подключенном рукаве рекуперации паров с наконечником отвода ПВС и открытом общем клапане на блоке управления донными клапанами | 0,10 | | | | | | | | | | | | | | |
| **8** | **Проверка целостности фильтрующих элементов на спецнадстройки** | **0,40** | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Проверка чистоты/целостности углового фильтра перед насосом (при наличии насоса). В случае загрязнения промыть | 0,20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.2 | Проверка чистоты/целостности фильтра перед счетчиком (при наличии счетчика). В случае загрязнения промыть | 0,20 | | | | | | | | | | | | | | |
| **9** | **Проверка наличия ошибок тормозной системы Wabco или Knorr-Bremse.**  **(для ППЦА, ППЦС, ППЦБ и при наличии Smartboard)** | **0.10** | | | | | | | | | | | | | | |
| **10** | **Техническое обслуживание комплектующих проводится согласно рекомендаций завода-изготовителя. Перечень операций указан в паспортах и руководствах по эксплуатации** | **0,40** | | | | | | | | | | | | | | |

Примечания:

Нормы указанные в человек/час

\* - затраты времени за 1 м3. При расчете затрат времени на всю единицу техники необходимо провести расчеты по формуле:

затраты времени за 1 м3 х объем цистерны (в м3) = итого затрат времени

\*\*- максимальный крутящий момент затяжки соединений в Н\*м согласно ОСТ 37.001.050-73, указан в Приложении к руководству по эксплуатации

Директор по сервису Артамонов С.В.