|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Технические требования** | |
| 1 | Модель | АТЗ-56091L-0000010 |
| 2 | АЦ/АТЗ/ПЦ | АТЗ |
| 3 | Вместимость цистерны м3 | 20 |
| 4 | Плотность перевозимого продукта т/м3 | 0,86 |
| 5 | Тип перевозимого продукта | Светлые нефтепродукты |
| 6 | Количество отс. | 1 |
| 7 | Ориентировочная разбивка | 20000 |
| 8 | Материал | 09Г2С |
| 9 | Дыхательный клапан | Emco |
| 10 | Донный клапан | Niehuser с функцией аварийного механического открытия |
| 11 | Блок управления донными клапанами | Sening/Niehuser |
| 12 | Насос | НСВ-1000/5 |
| 13 | Напорно-всасывающие рукава | Рукав 2х3м Gassoflex/Rakoil |
| 14 | БРС | Kamlok |
| 15 | Крышки горловин | Алюминиевые, "Промприбор"/ "Экспо Люкс НН" |
| 16 | Шаровой кран | ДУ-80 |
| 17 | Раздаточный кран | Пистолет заправочный WIGGINS ZZ9A1 |
| 18 | Фильтр УВТ | Пр-во Энергия |
| 19 | Счетчик УВТ | Расходомер массовый "Promass E 300" (PROMASS 8E3B50).  Поддержка протокола "MODBUS RS485". |
| 20 | Рукав УВТ | Рукав HD63C LT Elaflex х 15,0 м. |
| 21 | Выход коммуникации | направо в технологический ящик |
| 22 | Оборудования слива налива | в общий коллектор |
| 23 | Модель шасси | Камаз-6520-3072-53 (УОС, тахограф с блоком СКЗИ , УВЭОС , подготовка под перевозку опасных.) |
| 24 | Противооткатные упоры | 2 |
| 25 | ящик для песка | металлический |
| 26 | Место под запасное колесо | справа сзади |
| 27 | Нагрузка на переднюю ось | 7300 |
| 28 | Нагрузка на заднюю тележку | 23000 |
| 29 | Снаряженная масса | 13100 |
| 30 | Полная масса | 30300 |
| 31 | Возможность пломбировки слива налива | да |
| 32 | Заземляющий проводник | Барабан заземления БЗ3-20.02 (диаметр троса 4мм) |
| 33 | Фонарь подсветки во взрывозащищенном корпусе | да, в отсеке спереди и в ящике справа |
| 34 | Площадка обслуживания | ТУ завода |
| 35 | Складной алюминиевый поручень приводимый в действие с уровня земли | да |
| 36 | Наличие экологического короба | да |
| 37 | Цистерна изготовлена как мера вместимости | Свидетельство о поверке |
| 38 | Крепление к раме шасси | Стремянками и крепежными пластинами |
| 39 | КОМ | NH-1b |
| 40 | Диаметр трубопровода | 76 |
| 41 | Максимальная скорость движения, км/час | 80 |
| 42 | Доп. Опции | 1)Рукав HD63C с заправочным пистолетом WIGGINS ZZ9A1 расположен на барабане с пневмоприводом в переднем технологическом отсеке. 2)Дополнительный рукав раздаточный ДУ-20 х 4,5 м с краном А-50 М для заправки малых топливных баков.  3)Три огнетушителя в пеналах.  4) электромагнитный клапан сенсор СЕНС -ПФDN50 PN25-24D-СB-Б  5) Голографические знаки опасности согласно ГОСТ 19433-88.7) Информационные таблички (ДТ) несгораемые 2 шт.  6) Металлическая заземляющая цепочка с касанием земли на длине200мм. +заземляющий контур (20 м)  7) Лючки min диаметром 200мм под установку датчиков уровня топлива - 2шт. |
| 43 | Окраска емкости | Окраска слоем повышенной толщины и дополнительным покрытием лаком |